

# Une formation de haut vol

Dans le cadre des semaines à thèmes du Centre de découverte sportive et artistique, une dizaine d'enfants ont reçu une formation et ont volé à bord d'ULM.

Permettre d'acquérir les rudiments du pilotage d'un petit avion, c'est ce dont a bénéficié durant une semaine une petite délégation du Centre de découverte sportive et artistique (CDSA), distillé par deux pilotes émérites et instructeurs semurois, Raymond Bertru et Michel Chabrier, à partir d'un ULM et d'un simulateur.

Les intervenants, le premier étant président du club local Les Mi-Lents et mécanicien d'appareils, sont ravis de collaborer avec le CDSA de l'office municipal des Sports depuis des années afin de partager leur passion aux plus jeunes.

D'autant que les semaines à thème permettent maintenant d'approfondir le sujet et de mieux s'organiser à bord du hangar ULM de l'aérodrome semurois. Tandis que Michel Chabrier transmet aux graines de pilotes des informations au sol concernant la sécurité, s'aidant d'un simulateur de vol sur ordinateur, d'autres enfants mettent en applica-



Malgré une météo médiocre, le stage s'est déroulé correctement. Photo Carlos I. Iernandez

tion la formation théorique. En phase de vol réel d'une vingtaine de minutes à 1 500 pieds (environ 300 mètres), accompagnés de Raymond Bertru, ils peuvent mettre en application et découvrir de visu le décollage, le principe de résistance à l'air, la portance, le vol en palier, le décrochage, les virages en descentes ou en montées, l'atterrissage, etc.

## Un apprentissage en douceur

Un apprentissage du pilotage qui s'effectue en douceur avec l'expérience des deux instructeurs-pilotes et

de ce modèle Tétrás d'ULM fermé bien plus évolué que ses prédécesseurs.

Doté d'un nouveau moteur, plus fiable, moins polluant, d'une nouvelle hélice, le tout pèse 475 kg et est équipé d'un parachute intégré à l'appareil. Ce modèle utilisé durant le stage à récemment traversé la manche aller-retour puis est « allé frotter les pentes du Mont-Blanc », précise Raymond Bertru.

Pour sa part, Michel Chabrier est ravi : « Les enfants, lorsqu'ils s'installent dans l'ULM, ont déjà assimilé les similitudes entre le simula-

teur et leur impression en vol ».

Jean-Louis Pineau, présent lors de la petite réception qui a permis aux enfants de recevoir brevet de vol et cahier d'instruction du stage, s'est félicité de la collaboration entre le centre le loisirs et le club spécialisé dans une discipline si singulière et qui peut faire naître des vocations.

C'est lors de l'une de ses initiations ULM proposée par le CDSA qu'une certaine Emma Quignard est devenue la plus jeune pilote de France, des années plus tard, à l'âge de 15 ans.