

## QUESTIONS /REPONSES :

### Faut-il un brevet pour piloter un ULM ?

Oui. Il y a un brevet par classe d'ULM délivré à l'issue d'un examen qui comporte :

- Une partie théorique (sécurité, réglementation, navigation, mécanique du vol, météorologie/aérodrome, radiotéléphonie, ...)

- une partie pratique démontrant les capacités du candidat à pouvoir manœuvrer un ULM de la classe considérée.

### Quel est l'âge minimum pour piloter ?

15 ans pour apprendre à piloter et 18 ans pour être instructeur.

### Combien de temps dure la formation ?

Au minimum 15 heures de vol par séances d'une heure (Briefing + ½ heure de vol).

La formation est variable selon la classe d'ULM, les disponibilités des élèves et instructeurs, les capacités d'apprentissage de l'élève pilote et la météo.

### Un pilote ULM peut-il voler où il veut ?

Il est soumis aux 'Règles de Circulation Aérienne'.

Il est limité au mode dit de "Vol à Vue" (VFR) et ne peut voler que de jour, en dehors des nuages, avec une visibilité minimale définie par la réglementation. Il doit toujours avoir la vue du sol.

### Un ULM peut-il décoller et atterrir n'importe où ?

Un ULM peut décoller et atterrir en dehors des aérodromes. Il peut décoller et atterrir occasionnellement sur un terrain ayant des caractéristiques suffisantes avec l'autorisation de son propriétaire et après avoir averti le maire de la commune.

## LA PLATE-FORME

Le terrain (hangars et pistes) se situe :

- en Bourgogne à la périphérie sud de la ville historique de Semur en Auxois et à 10 mn de la sortie 23 (Bierre lès Semur) de l'A6.

- à environ 10mn de marche de Semur : musées, collégiale, remparts, hôtels, restaurants ...et Pont et Massène : lac et sentiers, restaurant.

### A mi-distance entre Paris et Lyon

2 heures en voiture (A6)

1 heure en train (TGV)



Le terrain dispose de 2 pistes parallèles (environ 750 m) orientées NE/SO (1 en herbe et 1 en dur) d'où un usage optimal été / hiver.

Le Club dispose d'un hangar avec bureau et sanitaires.

Pour accéder au terrain :

- De Semur centre, direction du Lac de Pont (D103b). Avant la sortie de Semur, après la voie ferrée, 1<sup>ière</sup> à droite.

Le terrain se trouve 500 m plus loin.

- De l'autoroute, sortie 23, à gauche au péage, 1<sup>ière</sup> à droite direction Pont et Massène. Passez Pont et après le panneau Semur, première à gauche.

Le terrain se trouve 500 m plus loin.



## CLUB / ECOLE ULM Les MI-LENTS DE L'AUXOIS

Aérodrome - 21140 Semur en Auxois

### Baptêmes

### Vol découverte

### Vol d'initiation ou de présentation

### Formation au brevet de pilote ULM 3 axes



### Contacts !

Président : Raymond Bertru - 06 86 58 53 09  
Instructeurs : Raymond Bertru, Michel Chabrier,  
Arnaud Granchamp

Email : [lesmilents@gmail.com](mailto:lesmilents@gmail.com)

Site Internet : <https://ulm-lesmilents.fr/>

Coordonnées : N47°29'53" E 004°20'33"

## LE CLUB – Les Mi-Lents de l'Aussois

Fondé en 1989, les Mi-Lents est un club associatif basé sur le bénévolat. C'est aussi une école de formation au pilotage multiaxes depuis 2003.

Les Mi-Lents est affilié à la Fédération FFPLUM (14 000 adhérents en France). Site Web : <https://ffplum.fr/>

Le Club est agréé Jeunesse et Sports et membre de l'OMS de Semur en Auxois et du Comité Régional de Bourgogne FFPLUM.

Nous comptons environ 30 membres actifs de tous âges.

### Nos activités

Les MI-LENTS vous invite à venir partager notre passion :

- . Baptêmes : découverte rapide du plaisir de voler.
- . Vol Découverte : survol des principaux sites prestigieux des environs : Bussy Rabutin, Époisses, Alésia, Abbaye de Fontenay, Vézelay, ...
- . Vol d'Initiation ou de présentation : le premier pas vers le pilotage et le cursus de formation.
- . Formation au brevet de pilote ULM 3 axes

### NOS TARIFS 2022

(Validité à la date d'édition de cette brochure)

#### Baptêmes et découverte :

- . Baptêmes (durée 20/30 min) : 65 €
- . Baptême à l'heure ou vol découverte : 97 € / heure

#### Pilotes ou Formation au Brevet de pilote ULM 3 axes (\*) :

- . Vol d'initiation : 97 € / heure (Offert si inscription)
- . Pilotes licenciés sur ULM du club : 76 € / heure
- . Cotisation annuelle - membre du club : 60 € / an
- . Tarif formation avec instructeur : 76 € / heure

(\*) Obligation d'être membre du club + Assurance Individuelle Accident + Licence Fédérale.  
Dans le cas de la première licence : certificat médical attestant l'absence de contre-indication à la pratique de l'ULM

## Nos ULM

### Flight Design CTSL :



Moteur : Rotax 100 cv, Envergure : 10,1 m  
Vitesse maxi : 250 km/h, Vitesse de croisière : 180 km/h  
Distance de décollage : 100 m, Autonomie 1200 km  
Equipements dernière génération : EFIS et pilote automatique Dynon, GPS Avmap, volets électriques, etc ...

Le CTSL est équipé d'un **parachute** qui peut être déclenché à partir du poste de pilotage destiné à ramener au sol en toute sécurité l'ensemble ULM + pilote + passager.

### Gaz'Aile 2:



Le Gaz'aile 2 est un appareil de construction amateur. C'est une machine performante et économique accessible au plus grand nombre par sa construction bois et son moteur Rotax 100cv.

Vitesse de croisière : 200 km/h, Consommation 15 l/h.

## Un ULM, c'est quoi ?

Extrait du site de la Fédération FFPLUM

### Qu'est-ce qu'un ULM ?

Un ULM (Ultra-Léger-Motorisé) est un aéronef défini par sa masse maximale, sa puissance et sa vitesse minimum.

Il peut être monoplace ou biplace (1 pilote et 1 passager maxi.)

Les ULM sont maintenant de véritables avions 2 places possédant des équipements dernière génération et d'une fiabilité reconnue.

Ils sont généralement équipés d'un parachute permettant un retour au sol en toute sécurité pour les occupants et la machine.

### Il existe 6 classes d'ULM :



Classe 1, le paramoteur



Classe 2, le pendulaire



Classe 3, le multiaxe



Classe 4, l'autogyre



Classe 5, l'aérostat ultra-léger



Classe 6, l'hélicoptère ultra léger

### L'ULM Multiaxe :

L'ULM classe 3 dit « multiaxe » est un aéronef léger qui ressemble à un avion. Il se différencie de son grand frère par : le poids maxi au décollage (450kg tout compris), l'interdiction de vol de nuit ou aux instruments, le nombre de places (2 personnes maxi) et sa vitesse de décrochage inférieure ou égale à 70 km/h.

Les ULM multiaxes modernes sont fiables, performants (jusqu'à 250 km/h de vitesse de croisière), économiques (15 à 18 litres de Sp98 à l'heure) et surtout très agréables à piloter. Ils permettent aussi, comme toutes les autres classes ULM, d'évoluer dans un environnement réglementaire plus libre que l'aviation civile.